



Carnet de Bord

Nom

Prénom.....

Envie de sortir ?



ou de voyager...



D'envoyer une carte postale ?



Besoin de connaître le temps ?



Ayez le réflexe **ILLICLIC.com**
le nouveau service Internet de La Poste



Les allures

Selon que le vent vient de Tribord (droite) ou Babord (gauche), on dira que le voilier est Tribord ou Babord amures. A la voile seule, un bateau ne peut remonter à moins de 30° du vent. La figure ci-dessous illustre les différentes allures qu'il peut adopter.

Les Priorités

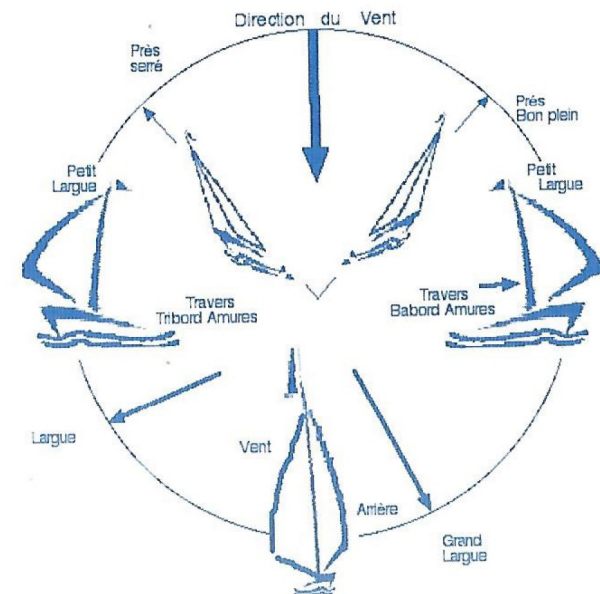
En présence de 2 voiliers naviguant sur des amures différentes, c'est le voilier Tribord amures qui est prioritaire.

S'ils reçoivent chacun le vent sur le même bord, c'est le voilier au vent qui doit laisser la priorité.

Les bateaux naviguant à la voile ont priorité sur les bateaux à moteurs (exception faite dans les chenaux et avec certains navires à propulsion mécanique -voir instructions nautiques correspondantes)

La Sécurité à bord

Elle tient en quelques mots : Préparer la navigation avant de partir, relever la météo, vérifier les pleins moteurs, l'état des voiles et manœuvres, les vannes, disposer du matériel de sécurité, répartir les rôles à bord, ne pas hésiter à réduire la voile si le vent force.



date (s) : 26 Sept. 2000

de : Marseille Pointe Rouge

à : Marseille Pointe Rouge

Météo

Avis de coup de vent : Néant . Mer calme, Visibilité 15 à 20 miles. Conditions anticycloniques. Vent de secteur Ouest, 5 à 10 noeuds en fin de matinée ; variable l'après-midi force 2 à 3 dans la rade de Marseille.

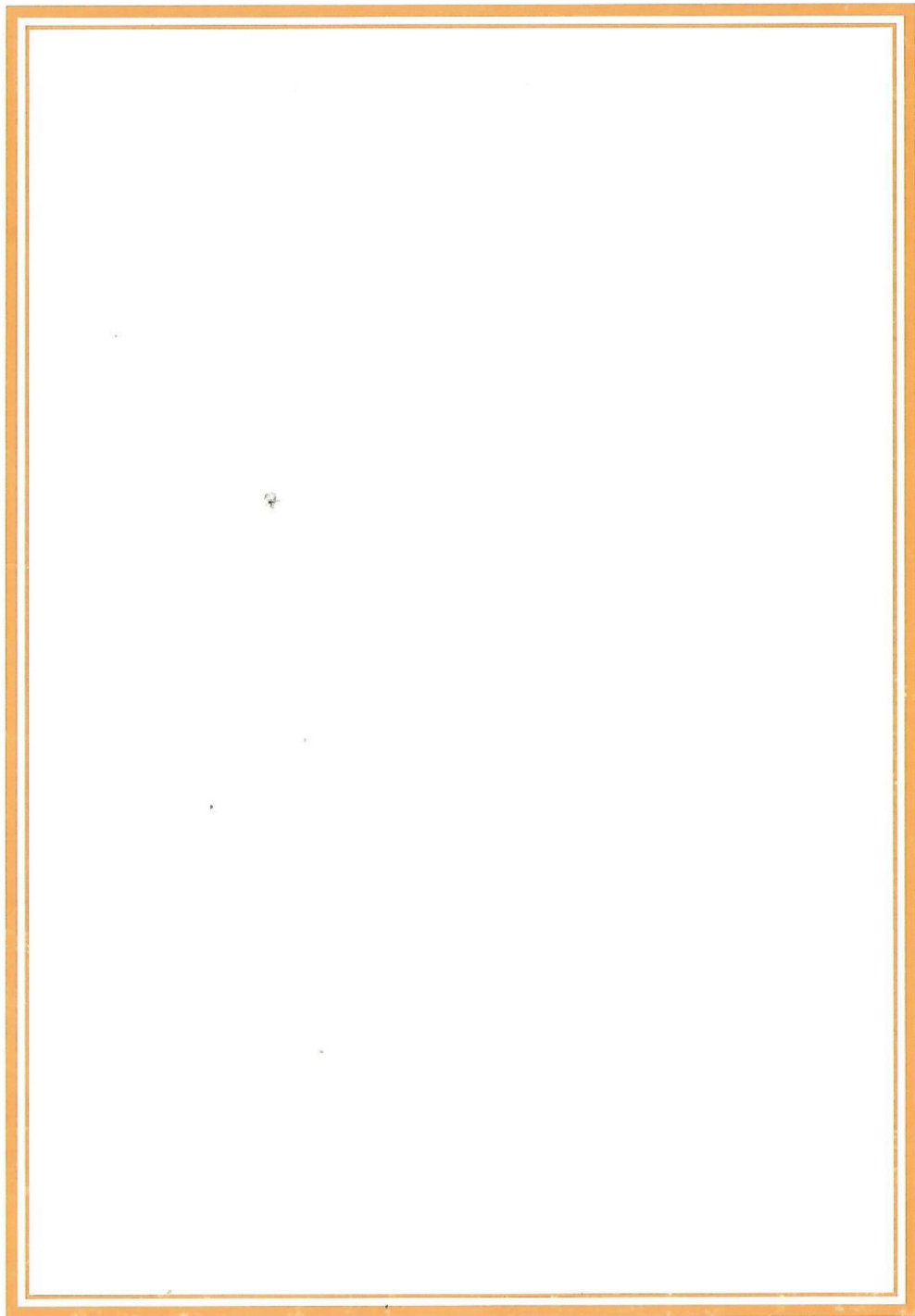
Evolution : Même type de temps le 27 et avis de grand frais le 28 avec flux de Sud-Est et rafales sous orages.

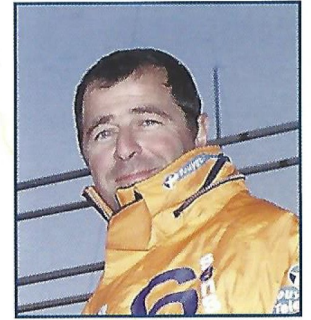
Heure	loch	Evénements	Vent/Etat Mer	Position
11h00	0	Sortie du Port de la Pointe Rouge, Attribution des postes de chacun.	Faible/Belle	L: 43°14'8 N: 5°21'9E
11h15		Montée des voiles, réglages. Regroupement de la flotte sur le voilier le plus au vent.	Idem	
12h00	4	On remonte vers le Frioul et naviguons babord amures.	Vt WSW 5 NDS	
12h40		Montée de Thierry Peponnet et de Philippe, le photographe à bord. Conseils du tacticien de la Coupe America pour avancer dans la calmasse ; faire giter le voilier dans les allures de remontée au vent en allant s'asseoir sous le vent.	Mer belle	
13h00		Direction le resto. On rentre les voiles. Amarrage quai de la capitainerie au Frioul.	Vent faible	L: 43°16'7 N: 5°18'5 E
15h30		On décolle repus. Vent de secteur Sud 10 noeuds. Au programme 1 parcours banane avec la ligne de départ matérialisée par la bouée sous le vent et le bateau comité.	Mer belle à peu agitée	
16h00		Les voiliers sont devant le CMV, prêts pour régater. Les bouées sont distantes de 1 nautique.		
16h10	5	La procédure de départ est entamée. Christeddy franchit la ligne de départ trop tôt. Coralie, qui porte réclamation, emporté par son élan suit. Le vent change. Thierry annule le départ.	Vt de Sud 7/8 Nds	L: 43°15 N: 5°20 E
16h30		Nouvelle procédure avec 1ere bouée à virer au vent à virer à babord, retour sur la bouée sous le vent et derniers bords à effectuer pour une arrivée dans l'avant port de la Pointe Rouge.	Vt SW 5/6 Nds	
16h36		Les voiliers sont partis. Christeddy signe le meilleur départ et fait un Tribord amures à Coralie. Il est ensuite distancé pour choix d'un bord en côte.		
17h00		Le premier à passer la bouée est Cassiopée mais on a tous gagné une bien belle journée.	Le vent baisse. La mer est belle	
17h30	8	Rentrée au port. Le plus dur reste à faire : Débarquer.		L: 43°14'8 N: 5°21'9E

Participants : 5 voiliers de 42 à 47 pieds: Tess, Coralie, Cassiopée II, Le Feeling 46 et Cristeddy. Initiation à la voile et à la conduite d'un quillard, régata sur un parcours banane.

Observateurs :

Epoque : Les Nominés du Club Horizon 2000, Délégation Méditerranée.





La Délégation Méditerranée a été ravie d'organiser pour les Ambassadeurs du club Horizon 2000, une journée de régates sous les conseils avisés de Thierry Péponnet. J'ai le plaisir de vous offrir ce Carnet de Bord, il vous permettra de conserver vos souvenirs de cette journée du 26 septembre 2000 et d'ajouter les exploits réalisés lors de vos prochaines régates.

Bon vent et à l'année prochaine.
Jean-François FARENC
Directeur du Courrier

Aux Ambassadeurs
du club Horizon 2000,
en souvenir de cette régates
courue ensemble

Amitiés